

MECHANICAL SUPPORT

メカニカルサポート

ブレーキライニングの張り替え

これまで取り組んで参りましたブレーキドラム・ローター研磨作業に加え、ブレーキシューのリビルトサービスを拡充し、メカニカルサポート部門を設立致しました。

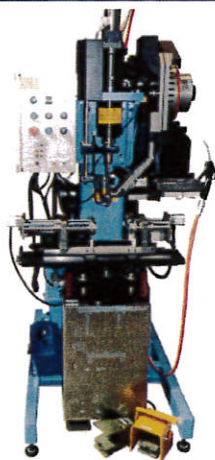
保有機械の紹介

業界初の機能を有した機械で、従来にはない高品質な仕上がりとなります。



■ 油圧電動機YTA-6

業界初の機能を持った新機械



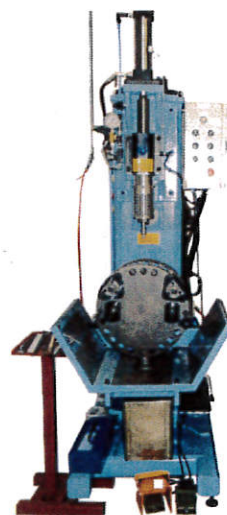
特長：ブレーキシューとライニング位置を決め、リベットフィーダーより**自動挿入**されるリベットを下から**“たる締め”**でかしめる業界初の機械。

機械の全高：1,880mm 据付面積：700mm×1,120mm

■ 油圧電動機YTD(YT)

特長：ブレーキシューの消耗したライニングとブレーキシューのリベットをパンチングして分離する機能とブレーキシューとライニングを下からリベットでかしめる機能の両方可能な機械。

機械の全高：2,198mm 据付面積：690mm×1,450mm



弊社のライニング張替の特長

特長 ① : 業界初の機械導入により、高品質・高生産が可能

ブレーキシューとライニングの位置を決め、リベットの自動挿入により、従来の手作業による張替と比べて、短時間でカシメが可能です。

また、下から正確に“たる締め”でかしめるので、従来よりも、鳴きが少なく高品質な仕上がりとなります。



従来品とのリベット打ちの比較／左図：右
新品との比較（たる締め効果）／右図：右

特長 ② : 塗料に工夫し、錆びにくい仕上げを実現

防錆剤を混ぜた青の塗料で塗装(どぶ漬け後、吹きつけ)しており、一般的な塗装は錆びやすいですが、弊社では、張り替え当初だけでなく、長期使用後も綺麗であってほしいとの思いより、品質だけでなく、見た目にもこだわっております。

青い塗装は弊社のトレードカラー（YUZENブルー）であり、自信を持って張り替えた証です。



張替後の仕上がりの違い新品との比較（弊社左）

