

YUZENお客様感謝デー開催しました！

9月10日(土) YUZENお客様感謝デーを開催いたしました。

天候にも恵まれ、大勢のお客様にご来場いただきました。石巻はもちろん、古川、仙台各営業所のお客様も遠いところ足をお運びいただき誠にありがとうございました。



ペッパー君も頑張ってくれました



賑わう各ブース



機械・工具や高圧洗浄機、LEDランプ、ケミカルなど多数展示いたしました。

ご来場頂きまして誠にありがとうございました

10月のキャンペーンのご案内

ブレーキディスクローターキャンペーン

ブレーキディスクローターキャンペーンを実施します。ローター左右セットでご注文のお客様に、耐水性に優れ、オイルで濡れても強度が落ちないテクノパワークロスレイ(不織布ウエス)の無料サンプル1袋(2枚入り)をプレゼント！この機会に是非お試し下さい。



バッテリーキャンペーン継続！！

先月実施しました、バッテリーキャンペーンを好評につき1ヶ月延長いたします。

- ①古河ハイブリットバッテリー1個に軍手1ダース
- ②大型バッテリー1個につき背抜き手袋1双
- ③HAMP40 B 19サイズのバッテリー2個につき軍手1ダースプレゼント



4t車もタコグラフ義務付けされます！

車両総重量7t以上または最大積載量4t以上の事業用トラックの全てに運行記録計(タコグラフ)の装着が義務付けされます。現在使用中の車両にも平成29年3月31日までに運行記録計を装着する必要があります。

尚、デンタコ導入にあたっては助成金も受けられます。受付期間は平成29年2月10日となっていますのでお急ぎください。詳しくは当社各営業所までお問い合わせ下さい。



ワーテックス デジタコ
¥55,000

バッテリーロックナット

現在バッテリーの盗難が多発しています。ロックナットを取り付けてバッテリーの盗難を防ぎましょう！

定価 ¥13,000



メカニカルサポートのワンポイント

エアコンプレッサのメンテナンスはされていますか？

御使用中のエアコンプレッサのメンテナンスはされていますか？

エアコンプレッサ（往復空気圧縮機）は、空気を圧縮する為、空気中の水分が水滴となりタンク、配管内に溜まります。配管内はドライヤー（別設置）で水滴を排除することは出来ます。

長時間使用していると、圧縮機本体（クランク室内）にも水分が微妙に混入しオイル色が白濁（劣化）し十分な油膜が形成されず故障の原因となります。



〔メーカー推奨〕6ヶ月毎（約1,200時間）のオイル交換

例：（1日8時間稼働×月25日＝200時間 6ヶ月＝1,200時間）

※コンプレッサオイルはコンプレッサ専用オイルになります

当社ではコンプレッサの各部点検を含めたオイル交換を実施しています。

作業基本料金 ¥6,000(税別) ※オイル料は含まれません

点検項目	良・否
吸込口フィルター	良・否
安全弁の作動確認	良・否
ボルト・ナットの緩み	良・否
圧力計・圧力開閉器の作動確認	良・否
ベルトの緩み・損傷	良・否

1リッターあたり		
高速用オイル	COMP-1	¥2,000
低速用オイル	COMP-2	¥1,000

（オイル量は種類により0.3～2.1ℓ使用します）

注意

トレーラ火災の原因と防止について

国交省の調べによるとトレーラ火災事故の85%がブレーキ装置に関するもので、特に「ブレーキ引き摺り」による火災が3年間で82件も報告されている。

これは1万台当たり火災発生件数としてみると5.3台となる。同様の大型トラック単車は1.0台に留まっており、トレーラはトラックの5倍も多く事故が起きていることになる。

トレーラ火災発生の原因

- ブレーキは引き摺りによる火災発生メカニズム
- ・スプリングブレーキチャンバーのエア漏れ
- ・リレーエマージェンシバルブ作動不良



スプリングブレーキが作動し、ブレーキドラムの過熱、タイヤ過熱発生、タイヤ発火

防止

- ・スプリングブレーキチャンバーの点検・整備
 - ・ダイヤフラムの劣化による問題（2年で交換）
 - ・リレーエマージェンシバルブ作動不良（重要保安部品）
- エアーに水分・埃が含まれているとブレーキ装置が正常に作動しないことがある。
「点検・整備は認証工場で行う必要あり」



日本自動車車体工業会が制作・配布している「トレーラサービスニュース」でスプリングブレーキチャンバー、リレーエマージェンシバルブをはじめとして、トレーラの点検・整備の基本技術を公開しているので是非ご参考下さい。

出典：月刊コマーシャルモーター6月号