

No ash. Longer DPF life. A diesel engine oil first.

DPFを超寿命化する、業界初ZeroAshオイル

idemitsu
AshFree

10W-30



idemitsu

Lubricants
The Heart of Technology

DPFを超寿命に。

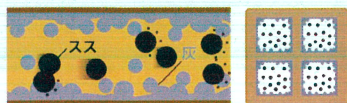
業界初 ZeroAsh オイル、誕生。

DPFに灰がたまらない、無リン無灰[※]を実現したZeroAshオイル

※無灰：灰の原因となる金属添加剤（清浄/耐摩耗剤）を使用しない

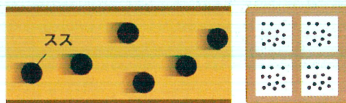
従来品

灰が蓄積すると詰まりの原因に。



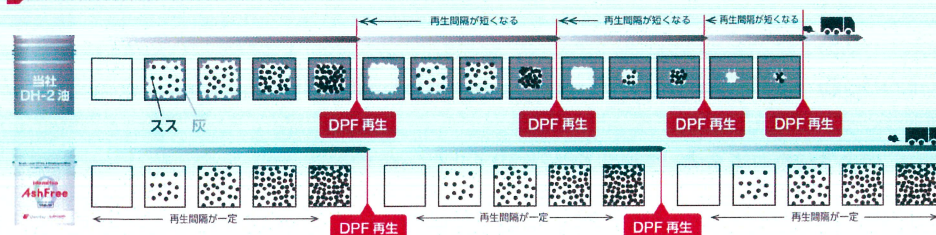
AshFree

そもそも詰まりの原因となる灰がゼロ。



従来のオイルは、灰になる金属添加剤（清浄/耐摩耗剤）の影響で走行距離が増えるにつれDPFに灰が堆積します。その結果、詰まりやDPFへの悪影響へと繋がっていました。既存商品のように灰の減少を目指したのではなくゼロにしました。

灰がたまらないから、DPF再生間隔が短くならない



エンジンオイル中の灰分は燃焼しないため、DPFに堆積していきます。その結果としてDPF再生間隔が短くなる問題が発生していました。その点 AshFreeの場合、灰がそもそも生じないため、DPF再生を繰り返しても再生間隔を一定に保つことが可能です。

灰がたまらないから、DPFを超寿命化させる

当社DH-2
オイル

idemitsu
AshFree

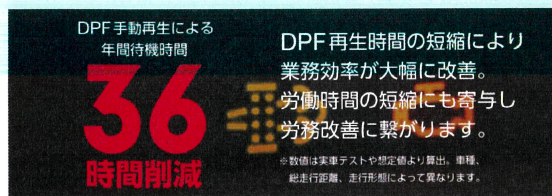
DPF交換頻度、約5年に**1**回が

DPF詰まりによる交換が限りなく**0**に^{※1}

DPFトラブルが深刻化するとDPF交換が発生し、コストや労力に大きな負担がかかっていましたがAshFreeはこの問題を根本的に解決。DPFトラブルの原因となる灰が含まれておらず、詰まりの心配がありません。DPF交換が限りなくゼロに近づきます。

※1 AshFreeを継続使用し（灰）詰まりによる直接的な原因でのトラブルのみで算出。その他マシントラブルなど間接的な原因は対象外。

DPF再生時間の短縮による、労務環境の改善



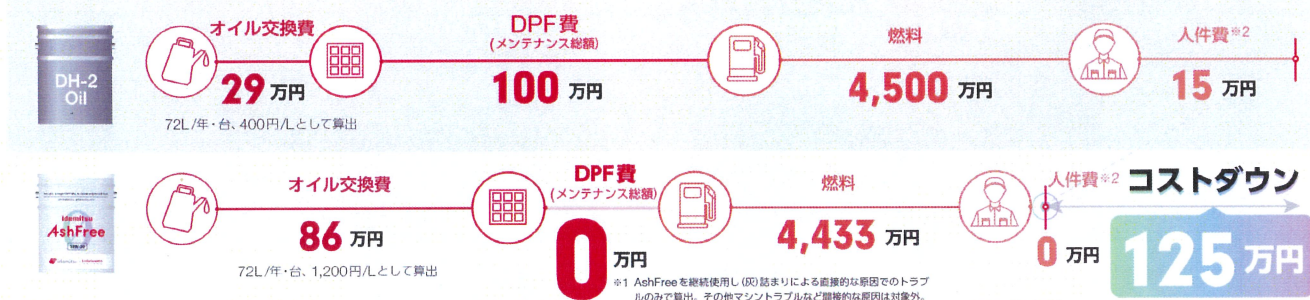
JASO DH-2のエンジン性能試験をクリア

灰になる金属添加剤（清浄/耐摩耗剤）を使用しておりません。独自の添加剤などを配合することで、DH-2規格より低い硫酸灰分と塩基価を実現し、DH-2規格性能を有する処方を確認しました。JASO DH-2で制定されている全てのエンジン試験をクリアしております。

JASO DH-2規格/ 性能試験	高温清浄性	合格
	耐腐食性	合格
	シール適合性	合格
JASO DH-2規格/ エンジン試験	ピストン清浄性	合格
	動弁摩耗防止性	合格
	スラッシュ分散性	合格
	高温酸化安定性	合格

DPFの寿命延長により高額なメンテナンス費用を大幅削減

※2 人件費はディーラー持ち込み費用、自社での点検、メンテナンス等の人件費は省いています。



AshFreeの場合、オイル交換費は通常のオイルよりも高額になるかもしれませんが、維持費のトータルコストと比較すると圧倒的なコストダウンを達成することが可能です（上図参照）。特にDPFの寿命延長によりメンテナンス費用が大幅に削減できます。また、車両自体やエンジンの経年劣化によるメンテナンス費の拡大を考慮すると、稼働期間に比例した大きなコスト削減が期待できます。さらに、DPF詰まりを解消することで他部品への負担も減らすことができる点も大きなポイントです。

※条件 5年間継続使用を前提としたトラック10台分での年間コストシミュレーション（出光興産調べ）数字は四捨五入

取扱い特約販売店